



חוסר היגיון | ינון פלח

על מי לסמוך | שלמה קוק

חרדים מחברון | הרב ישראל גליס

אילנות רקובים | קובי לוי

סוכה אחרי סוכות | חנני בלייך

חתן דמים | משה ולדר



## פיגוע טרור באוויר

במשך ימים ארוכים, העולם סירב להאמין להודעה שפירסם ארגון דאע"ש ולפיו הוא שאחראי על הפלת המטוס הרוסי בחצי האי סיני שהתרסק בשבת האחרונה ■ עד שהגיעו הערכות של ארגוני המודיעין של ארה"ב ואנגליה והתברר: התרסקות המטוס היא פיגוע טרור אווירי, הגדול ביותר מאז אירועי ה-11 בספטמבר





# חוסר היגיון

ההחלטה הסופית שקבעה סד זמן להריסת המבנה, הבינו כל הצדדים שהפור נפל.

אלא שההחלטה הזו, על מכלול נימוקיה המשפטיים, אינה עומדת עם מבחן הסבירות ומדרד מצב הרוח של אזרחי ישראל. על בסיס האמירה המפורסמת "כשהמטוס בדרך להתרסקות אין אתאיסטים על המטוס", בהחלט ניתן לומר, שבימים של מצב בטחוני רעוע, שכל אחד חושש לחייו, כולם מחפשים את הדרך שמובילה לבית הכנסת, גם אלו שאינם רגילים לפקוד אותו שלוש פעמים ביום.

החלטה כה גורפת של בג"צ על הריסת בית כנסת, הצליחה לעורר את הזעם החבוי אצל רבים מאזרחי ישראל שבת כנסת מהווה עבורם מפלט רוחני. מה גם, שבתזמון אווילי מבחינת שופטי הבג"צ, כאשר מדובר בהריסת בתי מחבלים, בג"צ השתהה עם ההחלטה להחיר את הריסת הבתים.

מבחינת הישראלי הממוצע, יש גזירה שווה פשוטה: בג"צ הורה על הריסת בית כנסת ואותו בג"צ הורה שלא להרוס לעת עתה את בתי המחבלים. כאשר זה מול זה מונח על כף המאזניים, לא פלא שהזעם של התושבים מרקיע שחקים. שום טיעון משפטי, לוגי ורציונלי ככל שיהיה, אינו יכול לעמוד מול האמת הפשוטה הזו.

אבל לבג"צ, יש ככל הנראה אמת אחרת. התושבים הנזעמים, בחרו להגיד לבג"צ את האמת שלהם באמצעות כתובת גרפטי שרוססה על קירות בית המשפט העליון. התקשורת נזעקה להגן על מבצר הדמוקרטיה, כאילו שכתובת הגרפטי צידדה פגיעה בשופטים. להפך. זו הייתה בקשה מצד המוחים. "לא הורסים בית כנסת, רוצים מדינה יהודית", נכתב. מכאן ועד להפוך את מרססי הטקסט הזה לאויבי האומה, הדרך ארוכה.

אבל כרגיל, אי אפשר לסמוך על הבג"צ בהחלטות מן הסוג הזה. בית כנסת שנבנה על שטח פלסטיני? ברוב המקרים הצד הפלסטיני יקבל חסינות מבג"צ. זה אומר הרבה על בג"צ. זה לא אומר כלום על החברה הישראלית.

## תיק אחד יותר מידי

כבר היו כאן ראשי ממשלה שכיחנו גם כשרי ביטחון. כל ראש ממשלה ושיקוליו הוא בידי מי להפקיד את החשוב שבמשרדי הממשלה. אצל נתניהו, השיקולים שונים. נכון לכתיבת השורות, נתניהו מכהן גם כשר החוץ, שר התקשורת, השר לשיתוף פעולה אזרחי והחל מאמצע השבוע הזה – גם שר הכלכלה.

ביום שלישי הבא, ידון בג"צ בעתירה שהגישה סיעת "יש עתיד" באמצעות עו"ד גיא בואי, בנוגע לתפקידו של נתניהו כשר התקשורת.

לטענת העותרים, נתניהו נמצא בניגוד עניינים. לטענתם, עורכי הדין יצחק מולכו ודוד שמרון, המייצגים את נתניהו, מייצגים באותו זמן גם חברות תקשורת וגופים שלהם יש נגיעה ישירה למשרד התקשורת.

היועץ המשפטי לממשלה יהודה ויינשטיין מינה צוות שידון בנושא. במשך חודשים ארוכים עמלו

מלאי המתאבדים מתחדש ככל שהעומות עם ישראל מחריף.

המתאבדים הפלסטינים לא המציאו דבר. טייסי הקמיקזה היפנים הקדימו אותם. באוקטובר 1944, בעיצומה של מלחמת העולם השנייה, התקיימה מתקפת הקמיקזה הראשונה. תשעה מטוסי זירו סאן יפנים מדגם A6M7 קמיקזה בפיקודו של סרן סקי יוקיאו יצאו לדרכם האחרונה כשכל אחד מהם נושא על סיפנו פצצות במשקל 250 קילוגרם. במתקפה הזו הם הטביעו את נושאת המטוסים האמריקאית "סנט לו" ופגעו בשלוש נושאות מטוסים אחרות. היפנים היו מעודדים מההצלחה וטייסי קמיקזה, שהחליטו לוותר על חייהם, התרסקו עם מטוסם עמוס הדלק היישר על מטרות אמריקאיות. ככל שתכפו המתקפות, הגדילו היפנים את ראשי הנפץ שנשאו המטוסים. תחילה היו אלו ראשי נפץ במשקל 250 ק"ג. בהמשך, הם צמחו עד ל-1200 ק"ג.

הטייסים שגויסו למשימות ההתאבדות, הצטלמו בדרך כלל לפני טיסתם. תמונותיהם פורסמו והם הפכו לגיבורי האומה היפנית.

בעוד היפנים כינו את טייסי הקמיקזה כלוחמים, האמריקאים כינו אותם "באקה", שזהו "אידיוט" ביפנית. בכך, חשבו האמריקאים, לפתור את הבעיה. רק פצצות האטום שהטילו האמריקאים על הירושימה ונגסקי, שמו סוף לתוקפנות המתאבדים היפנית.

בשורה התחתונה: הישראלים לא למדו דבר מהאמריקאים. הפלסטינים לא למדו מאומה מהיפנים. המתאבדים לא יכניעו את ישראל. החזרת גופות המתאבדים לא יביאו שקט לאזור.

## מבחן בג"צ

הריסת בית הכנסת "איילת השחר" בגבעת זאב, חרגה מזמן מגבולות הסיפור המקומי. אירוע שהיה אמור להיות מטופל במישור המוניציפאלי, הגיע עד להכרעת שופטי בג"צ שדרנו בנושא. ככה זה כשהחומרים לסיפור מורכבים מקרקע פלסטינית, בית כנסת ונוער שמגיע מיהודה ושומרון כדי למנוע את הריסתו.

בימים כתיקונם, סיפור מהסוג הזה, מסתיים בהחלטת מועצת העיר. מקסימום בגיבוי חברת אבטחה שמגיעה למקום כדי לוודא שלא יהיו הפרעות למהלך הריסת בית הכנסת. זה קרה בלא מעט ערים בשנים האחרונות. רשויות מקומיות, בתואנות שונות, החליטו על הריסת מבנים, כולל בתי כנסת, לשם הפקעת השטח לפרויקט נדל"ן או למטרה חלופית.

אבל הימים, אינם כתיקונם. ישראל נמצאת על חבית חומר נפץ. הריסת בית כנסת ביישוב הנמצא בנפת ירושלים, כמוהו כלפיד בערה על פתחה של החבית.

היה ברור שהסיפור הזה יתגלגל לבג"צ, לכנסת ולכותרות העיתונים. לא שבאמת מישוהו תלה את יהבו בבג"צ. עורכי הדין שליוו את המאבק התבשמו מהחלטת הביניים שניתנה ע"י בג"צ לפני מספר חודשים ולפיה ההריסה תידחה. כשהגיעה

ההחלטה על החזרת מחבלים שביצעו פיגועים כנגד ישראלים, נתונה בידיה של מערכת הביטחון. לרוב, המלצות ראשי השב"כ, הן שקובעות האם יוחזרו גופות המחבלים לידי הרשות הפלסטינית.

הקבינט התכנס בנושא לפני שבועות אחדים. ההחלטה הייתה שלא להחזיר את גופות המחבלים למשפחותיהן, כדי שקבריהם לא יהפכו למוקד עליה לרגל והשראה לצעירים פלסטינים מוסתים. אבל בישראל, ההחלטות, גם בנושא כה רגיש וקריטי, לא עומדות בשורה אחת עם המציאות. בפועל, מדינת ישראל מחזירה את גופות המחבלים, כולל של מחבלים שביצעו את הפיגועים האחרונים. כאן המקום להזכיר: בבקעת הירדן, לא הרחק מגשר דמיה, מוקם בית קברות לחללי האויב. הפלסטינים מכנים אותו כבית הקברות של המספרים, בשל העובדה שעל מצבות הקברים מוטבעים רק מספרים. במערכת הביטחון יודעים באמצעות המספר שעל הקבר, מי המחבל שקבור במקום.

מאז מלחמת ששת הימים, נקברו במקום מאות מחבלים שנהרגו במלחמות ובפיגועים. הפלסטינים, בכל סבב שיחות מדיני ובכל מו"מ להחזרת חייל או אזרח ישראלי, דרשו גם שחרור של גופות. גם החיזבאללה נקט גישה דומה. בכל פעם שמסתיים סבב שיחות, או כמחווה לרשות הפלסטינית, מגיעים אנשי מערכת הביטחון למקום ומוציאים מן הקברים את הגופות שהוחלט על החזרתן.

עבור החברה הפלסטינית, כל פלסטיני, צעיר כמבוגר, הופך לשאהיד ברגע שנהרג בקרב. לדידם, השיוך הארגוני מתבטל ברגע שהמחבל נהרג במהלך ביצוע הפיגוע. לכן, גם מחבלים של הפת"ח, החזית העממית, החמאס, הג'יהאד האיסלאמי ושאר ארגוני הסיור, הופכים ל"קדושים" בעיני כלל הפלסטינים. עם השנים ישראל שיחזרה גופות של מחבלים ללא קשר לארגון אליו השתייכו.

כבר יותר מחצי מאה שישאל מנסה לנהל את הסכסוך עם הפלסטינים ע"פ ההיגיון הישראלי. רק שהוא לא עומד בקנה אחד עם ההיגיון הפלסטיני. החשיבה שלהם שונה. מי שחושב שהחזרת גופות של מחבלים יביא לשקט ורגיעה, אינו מבין או בוחר להתעלם מהנרטיב הפלסטיני.

כל גופה שמוחזרת לידיהם, הופכת את קברו של המפגע למוקד עליה לרגל. ילדים ונערים עולים לקברו, תולים את תמונתו, מתגאים במורשתו ושואפים להיות כמותו. אלו הם גיבורי התרבות שלהם. על ברכיהם הם גדלים. אין שום היגיון אחר שמניע אותם. המוות לא מפחיד אותם. ואת זה ישראל מתקשה להבין.

גל הטרור הנוכחי מוכיח: כל פלסטיני שיוצא לבצע פיגוע דקירה, יודע כי מירב הסיכויים שימצא את מותו בידי אזרח או שוטר ישראלי. לרוב, מדובר בשניות בוודות אחרי שפתח במסע הדקירות. עד כה, עשרות מחבלים, רובם מגיעים מהעיר חברון, יצאו למשימות התאבדות. מסתבר שמספרם של אלו שהחליטו לוותר על חייהם עבור מה שנראה בעיניהם כמאבק החשוב ביותר, עולה עם הזמן.

**המכתב ששלח השבוע ראש העיר הירושלמי לראש הממשלה, היה רחוק מנופת צופים ופוליטיקלי-קורקט. "קצנו בדיבורים ובהצהרות פומביות על חשיבותה של ירושלים ומעמדה, הגיעה שעת המעשים", כתב ברכת לנתניהו במכתב זועם ששוגר במקביל לכל כלי התקשורת בישראל**



נכבד לא חברים. נתניהו וברקת (צילום: הדס פרוש, פלאש 90)



**אבל זו בדיוק הבעיה של נתניהו. אין מישהו שהוא חפץ ביקרו. הוא חושד בכולם. מיובל שטייניץ וגלעד ארדן המסובים יחד עימו לשולחן הממשלה ועד גדעון סער וניר ברקת הנושפים בעורפו**



נתניהו בסיוור בצפון יורד ממסוק ראש הממשלה, ביום שלישי השבוע

(צילום: קובי גדעון, לע"מ)

**נתניהו יודע היטב: ברקת הסיר את החליפה ומנסה בכל דרך לקצר את הדרך מכיר ספרא לגבעת רם. מי שחפץ בכבודו של ראש הממשלה, לא משתמש בביטויים שהוזכרו במכתב ומשגר אותו בתפוצת נאט"ו לכל כלי התקשורת. ברקת כבר לא מכוון לעבר תפקיד בכיר בממשלה הבאה. הוא רוצה להיות זה שירכיב אותה**

לאחד משרי הליכוד שנתניהו היה חייב לעבות עבורם את המשרד הממשלתי למען תנוח דעתו. ברקת רתח מזעם. שר לענייני ירושלים על הראש שלו? את התסריט הזה הוא לקח בחשבון. מאז, ברקת לא מביט ימינה ודוהר כל הדרך למעלה. בחודש יולי האחרון, ברקת עוד לקח את נתניהו ורעייתו לסיבוב ברכבת הקלה של ירושלים. אבל זהו, כך מסתבר, היה רק הסיבוב הראשון. השבוע, ברקת נטל את ההגה לידי ולקח את נתניהו למקומות שהוא לא מכיר. המכתב ששלח השבוע ראש העיר הירושלמי לראש הממשלה, היה רחוק מנופת צופים ופוליטיקלי-קורקט. "קצנו בדיבורים ובהצהרות פומביות על חשיבותה של ירושלים ומעמדה, הגיעה שעת המעשים", כתב ברקת לנתניהו במכתב וזעם ששוגר במקביל לכל כלי התקשורת בישראל. ברקת לא בחל במילים: "המשך ההתעלמות מצרכי ירושלים יהווה ניצחון לטרור. גם השנה הגענו למצב בו בירת ישראל נאלצת להיאבק מול משרד האוצר כדי לקבל את התקציבים הראויים והמגיעים לה. משרד האוצר נמנע מלתמוך בחיזוקה של ירושלים ולהעמיד את התקציבים המינימאליים לשם כך. חיזוקה של העיר אינה רק מעניינה ומעניין תושביה, זוהי מטרה לאומית ראשונה במעלה. הייתי מצפה שמשרד האוצר יתמוך ויסייע במהלכים החשובים האלו לחיזוקה של העיר, וזו מבלי לאלץ אותנו פעם אחר פעם לחזור על הפתחים למען ירושלים".

נתניהו יודע היטב: ברקת הסיר את החליפה ומנסה בכל דרך לקצר את הדרך מכיר ספרא לגבעת רם. מי שחפץ בכבודו של ראש הממשלה, לא משתמש בביטויים שהוזכרו במכתב ומשגר אותו בתפוצת נאט"ו לכל כלי התקשורת. ברקת כבר לא מכוון לעבר תפקיד בכיר בממשלה הבאה. הוא רוצה להיות זה שירכיב אותה. לא פלא שבמשרד ראש הממשלה הגיבו לדברים באופן לא דיפלומטי בעליל: "הממשלה משקיעה מיליארדים בפיתוח ירושלים, בהיקפים ובקצב שלא היו כמותם. לראש העיר ולעיר ירושלים ישנה אוזן קשובה במשרד ראש הממשלה שמגובה בתוכניות ותקציבים ולכן המכתב הזה תמוה".

המפקד. וכאשר השידור הציבורי נמצא בסכנת סגירה, וכאשר ערוץ 10 עומד תחת נטל של חובות כבדים, כל החלטה של השר הממונה, משפיעה באופן ישיר על עתידם של גופי התקשורת הללו. אף אחד מהעובדים – בעיקר המגוישים והבכירים שבהם – לא רוצה להתחיל לחפש מקום עבודה חדש. שוק התקשורת לא נמצא בתקופה הזו בפריחה. המשכורות המנופחות הצטמצמו בשנים האחרונות. מי שיש לו מקום עבודה מסודר, לא באמת יתאמץ להרגיז את ראש הממשלה ושר התקשורת בנימין נתניהו.

אבל מול הרצון של נתניהו, ימצא עצמו ראש הממשלה מול עורכי דין ושופטי בג"צ שיסבירו שככה אי אפשר להמשיך. שניגוד העניינים שנתניהו נמצא בו, בכל הנוגע לשוק התקשורת בישראל, אינו הולם את המינהל התקין.

נתניהו, בפעם המי יודע כמה, יודע שאל לו לתלות את יהוה על שופטי הבג"צ. כן, זהו אותו בג"צ שלא איפשר לו הריסת בתי מחבלים שביצעו את סדרת הפיגועים האחרונה. זהו אותו בג"צ שהורה על הריסת בית הכנסת בגבעת זאב. ואם נרשה לעצמנו לצפות את העתיד, זהו אותו בג"צ שככל הנראה יאלץ את נתניהו להיפרד ממשרד התקשורת כבר בשבועות הבאים.

## מכיר ספרא לגבעת רם

בממשלת נתניהו השלישית, עשה ניר ברקת הכל כדי לחבק את נתניהו. הוא אפילו קרא מחלף על שמו של אביו, פרופסור בן ציון נתניהו. רוח"מ הגיע לחנוכת המחלף והצטלם עם ראש העיר בחגיגות. כבר אז, דובר על האספירציות הפוליטיות של ברקת. היה ברור שהוא מכוון למעלה. שבכוונתו להגיע לשולחן הממשלה. שלשכת ראש העיר ירושלים היא רק מקפצה בדרך לזירה הארצית.

ערב הקמת הממשלה, התרוצצה השמועה בדבר מינוי אפשרי של ברקת כשר לענייני ירושלים במקביל לתפקידו כראש העיר. כשהגיעה שעת חלוקת התיקים, הבין ברקת, שנתניהו השתמש בו כקלף פוליטי. בסופו של יום, תיק ירושלים ניתן

במשרד היועץ על מסמך שמסדיר חלק מניגודי העניינים הללו.

אלא שלטענת העותרים, העובדה שעורכי הדין מולכו ושמרון, מייצגים את נתניהו, היא בעיה אחת בכל הסיפור. המסמך שהגיש ויינשטיין לנתניהו נוגע רק לבעיה הזו.

גם ויינשטיין מבין שהסיפור מורכב יותר והעובדה שנתניהו משמש גם כשר התקשורת, היא הרבה יותר מפרובלמטית.

אחת הדוגמאות לבעייתיות היא אתר החדשות "וואלה". מאז שהוחלפה בעלותו, המתקפות על נתניהו ורעייתו, הפכו לכתובות מחמיאות ומפרגנות לבני הזוג. רק שבעלי האתר, הם גם בעליהם של החברות "בזק" ו"ס", שתיים מענקיות התקשורת בישראל. כל החלטה של נתניהו כשר תקשורת, משמעותה רווח או הפסד של מיליוני שקלים.

עם זה נתניהו יתקשה להתמודד. היועץ המשפטי לממשלה יודע שיהיה לו קשה להגן על סיפור כזה בבג"צ. הוא היה מעדיף שנתניהו יבין את הרמז וישחרר את משרד התקשורת לשר שהוא חפץ ביקרו.

אבל זו בדיוק הבעיה של נתניהו. אין מישהו שהוא חפץ ביקרו. הוא חושד בכולם. מיובל שטייניץ וגלעד ארדן המסובים יחד עימו לשולחן הממשלה ועד גדעון סער וניר ברקת הנושפים בעורפו.

משרד התקשורת יקר לליבו של נתניהו. היא זו שהאכילה אותו מרורים בעשור האחרון. בלשכתו גמרו אומר להותיר את המשרד הזה בידיו של ראש הממשלה ולא לחלק אותו בחלוקת התיקים עם הקמת הממשלה. לעומד בראש משרד התקשורת השפעה עצומה על המרחב התקשורתי בישראל. זה לא רק החינמון "ישראל היום" הנמצא בבעלות של ידידו שלדון אדלסון. משרד התקשורת מאפשר לעומד בראשו, לחלוש על כל השידור הציבורי והמסחרי בישראל. השאלטר לכיבוי ערוץ 10 נמצא בידיו של נתניהו. רשות השידור על שלל ערוציה נתונה למרותו. כמובן, שברור לכל שאין לנתניהו אפשרות ישירה להתערב בתכנים. הוא גם לא מחליט את מי לראיין ואת מי להוריד משידור. אבל כמו במקרים רבים מהסוג הזה, יש את רוח





(צילומים: משה גולדשטיין, פלאש 90)



"כשאנחנו מדברים על יהודי, אתה גורם לעוד יהודי להידקף". הגר"י זילברשטיין בשיעור, שר הכלכלה אריה דרעי במחנה 'בני תורה', שר הביטחון בוגי יעלון

# על מי לסמוך

1.

אפשר לאהוב אותו. אפשר לשנוא אותו. דבר אחד בטוח: אי-אפשר להישאר אדיש מולו. כזה הוא אריה דרעי. השבוע קיבלנו עוד סיבה להעריך אותו: הוא יודע לקבל החלטות ולשחות עד סוף המסלול, נגד הזרם. ולא שלא אכפת לו מה אומרים עליו. בטח שמתם לב כי דרעי הוא אחד הפוליטיקאים היותר מתוקשרים במדינה. אין זה יד המקרה: הוא שומר על יחסים קרובים עם בכירי התקשורת הכללית והחדרית. הוא מבין את חשיבות המילה הכתובה והמשודרת ויודע ליהנות ממנה לטובת פעילותו הציבורית. ולמרות זאת, החליט מה שהחליט, הגם שידע כי יזכה לתואר "תרגיל", "זיגוג", "קומבינה" ועוד אי-אלו כינויים בלתי מחמיאים.

דרעי החליט כי תפקידו כשר הכלכלה – בקונסטלציה הנוכחית – נוגד את האינטרס הציבורי ששלח אותו לכנסת. הוא לא חשש להתייבב מול המצלמות ולהודיע: "אני פורש, אני פורש" (שזו, בעצם, גרסת 2015 לסיסמה של דרעי-שאגת אריה: "אני לא פורש, אני לא פורש").

אל תמעיטו בערכו של משרד הנגב והגליל, שנותר בחיקו. לפני שלושה חודשים, בעיצומם של ימי בין הזמנים, פגשנו את השר באמפי-פארק בקצרין העתיקה. היה זה ערב הצדעה במלאות יובל להקמת 'מחנה בני תורה'. חניכי ובוגרי המחנה, נהנו מהופעה מצינית של ענק הזמר החסידי, אברהם פריד, עם שירים וביצועים הנוגעים היטב במנגנוני הרגש והקצב. ובכל זאת, כשדרעי נכנס לאירוע, באיחור אלגנטי אופייני, בעיצומו של המופע, אף אחד לא נותר אדיש. מחיאות-הכפיים של הצעירים הנלהבים, הרקיעו שחקים.

מה הביא את דרעי לכאן? תהו ה'ניסעונים'. שמא אלה הם הגעגועים לימי כנען ביישובת 'חברון', במחיצת רב ברוך-מרדכי? רק כאשר פצה את פיו מעל בימת האירוע, הובן ההקשר.

"אם לא תלמדו תורה, בסוף תצאו שרים בממשלה", פתח דרעי בחיוך. "הייתי שם בעולם התורה, ולצדדי, אני קרוב לשלושים שנה בעולם אחר. לכאורה יש לך מאבטחים, רכב, עוזרים, נהגים, כותבים עליך ומדברים עליך כל היום. זה הכל 'הבל הבלים'. אנחנו הספסל האחורי, אתם 'שבת לוי' של עם ישראל. כל מה שאנחנו עובדים ופועלים זה כדי שתוכלו לשבת ללמוד תורה ללא הפרעות".

ואז הוא עבר לדבר פוליטיקה. הוא חשף לראשונה פרטים לא ידועים על המשא-ומתן הקואליציוני, שקיימה ש"ס מול

בנימין נתניהו חודשים אחדים קודם לכן. "אתם בטח יודעים שדרשנו את תיק הפנים, כולל סמכויות במנהל התכנון. היות ונתניהו לא יכול היה לתת לנו את זה, הוא הציע כתחליף את תיק הכלכלה. כפיצוי, הסכים להוסיף גם את תיק 'פיתוח הנגב והגליל'. זה מסוג התיקים הפחות-חשובים לכאורה. ברגע הראשון, זה היה נשמע לי כמו משרד חסר תוכן, שרק מביא כאב ראש... האמת, חשבתי לוותר על זה. סיפרתי על-כך לאחד מגדולי התורה. הוא אמר לי: 'אל תוותר על זה, קח את משרד הנגב והגליל'. עם יד על הלב, לא ירדתי לסוף דעתו, אבל נשמעתי לעצתו. 'היום', צעק דרעי לקול תשואות ההמונים, 'היום אני מבין למה הייתי צריך גם את התיק הזה... את האירוע הזה, שכל-כולו הצדעה לכם – מאות רבות של חניכי ובוגרי 'בני תורה' – לא היינו יכולים לקיים, לולא התקצוב של משרד הנגב והגליל..."

מה הקשר בין הנגב והגליל למחנה המעביר אלפי תיכונים בראש התורה? לאלוקים פתרונים. תסמכו על אריה מכלוף. כך או כך, תארו לעצמכם מה היה קורה אילו היה מוותר על משרד הנגב והגליל. תקציב 'בני תורה', מניין? ואם לא די בכך, היו צריכים לתפור לדרעי כעת – עם פרישתו ממשרד הכלכלה – תיק חדש, יש מאין.

אז מה נוכל ללמוד ממחולל המהפכה הספרדית? קודם כל, ללכת עם ההחלטות שלנו עד הסוף, בלי לפחד מה יגידו ומה יחשבו.

ומה למדנו על דרעי? שהוא יודע להוציא מים אפילו מסלע (ואין מים אלא תורה). אז תנו לו צ'אנס, הוא יחזור עם בשורות טובות ממשרד הנגב והגליל (אופס, כמעט שכחתי את המילה 'פריפריה'). בהצלחה.

2.

מועצת גדולי התורה של 'דגל התורה' עשירה בגדולי תורה. ובכל זאת, אחד ויחיד הוא הגאון רבי יצחק זילברשטיין. מלבד גדלותו בתורה ובהלכה, הוא אוהב ישראל, ולפיכך גם אוהב על הכל. ניחן הוא בפה מפיק מרגליות, וחיוך אצילי אשר לא מש מפניו. כך הוא מצליח לחדור כל לב יהודי, גם אם זה אינו נמנה על הקהל הטבעי של ה'מפלגה' אליה הוא משתייך.

השבוע נתבקש הרב זילברשטיין לחוות דעה כיצד להינצל מרוע הגזירה, כאשר בחוץ תשכל חרב האינתיפאדה השלישית.

כדרכו, היתה לו תשובה מקורית לשאלה. הוא הביא את הפירוש לזעקת הנביא ישעיהו "חָדְלוּ הָרָעָה": "חדלו לכם מלהרע איש לאחיו".

"הלב כואב", אמר הגר"י זילברשטיין, "לראות איך אנשים מתנגחים איש באחיו: צרות-עין בין שכנים, שלום-בית רעוע בין איש לאשתו, כל מיני מריבות על שטויות, דיבורי לשון הרע ורכילות איש על רעהו. צריך לדעת, שכל מריבה היא צרה.

"אם היינו מסתכלים על כל מריבה בין איש לרעהו בדיעה שהיא ממש גורמת לעוד יהודי להידקף רחמנא לצלן, לעוד יהודי להיפגע מאבן, אזי כשהיינו רואים יהודי מתקוטט עם חברו, או לא מפרגן לו, או מדבר עליו לשון הרע, היינו רצים אליו וזועקים: 'ר' איד, תפסיק, רחמנות, אין לנו כוח לעוד פיגועים, הדיבורים שלך מביאים פיגועים, צורת ההתנהגות שלך מביאה צרות על עם ישראל, זה מביא חולאים רעים וקשים".

שמעו ותחי נפשכם.

3.

חשבתם שיש ויכוחים בין חרדים לחילונים? תחשבו שוב. שני פוליטיקאים חילונים התייחסו השבוע לסוגיית החוק לגיוס החרדים, בעקבות סירובם של הנציגים החרדים לאשר את התקציב ללא שינוי החוק הארור.

האחד, שר הביטחון בוגי יעלון, אמר בבוקר יום ראשון, בראיון לידידי מרדכי לביא ב'קול ברמה' (כבר לא): "בתקופה שעסקנו בחוק שביקש לכפות גיוס על החרדים, מספר המתגייסים ירד. יש עוד נתון מעניין, שגם מספר תלמידי הישיבה שפנו ללימודים אקדמיים ירד. אפשר לראות את זה". השני, שר האוצר המודח יאיר לפיד, אמר שלושה ימים לאחר-מכן בערוץ 2: "היום אתם מבינים שהשוויון בנטל הצליח. יש עליה של 40 אחוז בגיוס לצה"ל, ויש עליה של 300 אחוז ביציאה לעבודה. זה דבר שעובד ומחבר את עם ישראל ולא מפריד".

זה מול זה.

אז מי צודק, הדמגוג הצבוע או הביטחוניסט הוותיק? את התשובה אתם בוודאי יודעים.

עד מתי יעניקו עיתונאים מתכונם – בתום-ליבם ובחיפושיהם אחר האייטם הבא 'לסגור את השעה' – בְּמָה חרדית-תקשורתית למשחק 'הסתה-שנאה-אהבה' שמנהל יאיר לפיד מול ציבור שומרי התורה והמצוות? הלוואי וידעתי.





TOYOTA

ALWAYS A  
BETTER WAY

**שפילמן**  
מעבירים הילוך בשירות  
סוכנות משנה טויוטה

מחייאן גולן  
*Believe*

לב ליסנסקי,  
מנהל מרכז שירות  
ושומר.

"הוכשרתי ע"י טויוטה לטפל הכי טוב בטויוטה שלכם ולכן, אני  
גם שומר. שומר על הטויוטה שלכם טויוטה"

100% **TOYOTA**  
חלפים מקוריים, לבטיחות שלך

שפילמן סוכנות משנה טויוטה פתח תקווה. טל: 074-7150000 [www.toyota-s.co.il](http://www.toyota-s.co.il)



# בפיגוע

# לאורירי



במשך ימים ארוכים, העולם סירב להאמין להודעה שפירסם ארגון דאע"ש ולפיו הוא שאחראי על הפלת המטוס הרוסי בחצי האי סיני שהתרסק בשבת האחרונה ■ הרוסים והמצרים טענו כי צילומי הלוויין מוכיחים שאף טיל לא פגע במטוס, אבל בדאע"ש התעקשו: אנחנו הפלנו את המטוס ■ עד שהגיעו הערכות של ארגוני המודיעין של ארה"ב ואנגליה והתברר: התרסקות המטוס היא פיגוע טרור אווירי, הגדול ביותר מאז אירועי ה-11 בספטמבר ■ החל מהשבוע, 224 בני אדם שנהרגו בהתרסקות, הצטרפו לרשימת קורבנות הטרור של ארגון הטרור הרצחני

יוני מיכאל ושמעון דן





A-321 של חברת התעופה הרוסית התרסק באזור הררי בקרבת שדה התעופה באל עריש, שבצפון חצי האי. על פי הדיווחים בתקשורת המצרית, צוותי החילוץ וההצלה שהגיעו למקום פעלו בתנאי שטח ומזג אוויר קשים במיוחד.

מדיווחים שהגיעו מכלי התקשורת ברחבי העולם עלה כי הטייס היה בגובה של 31 אלף רגל אך תוך זמן קצר הנמיך גובה ונעלם מהמסכים. כאמור, שלוחת דאעש בסיני פרסמה עוד באותו יום הודעה שבה היא טוענת כי אנשיה בחצי האי הפילו את מטוס הנוסעים הרוסי שהתרסק. "לוחמי המדינה האיסלאמית הצליחו הבוקר להפיל מטוס נוסעים רוסי מסוג A321 שהמריא משארם א-שייח בדרכו לרוסיה", טענו בדאעש. גורם ששוחח עם סוכנות המזוהה עם דאעש טען כי "הפעולה הזו היא תגובה להתקפות של מטוסי חיל האוויר הרוסי שגרמו למותם של מאות מוסלמים בשטח סוריה".

בתחילת השבוע, שר התחבורה הרוסי, מקסים סוקולוב, עוד טען בתוקף כי הטענה של דאעש אינה נכונה. הוא אפילו נימק זאת בכך

מטוס נוסעים רוסי שהמריא בתחילת השבוע משארם א-שייח שבמצרים לכיוון סנט פטרסבורג שברוסיה, התרסק מעל חצי האי סיני. כל 224 הנוסעים שהיו על המטוס ניספו בהתרסקות.

עד כאן העובדות. מכאן ואילך, נפתחה מלחמת גרסאות שנמשכה על פני כמה ימים, עד שאט אט הלכה התמונה והתבהרה. שלטונות רוסיה התעקשו תחילה שמדובר בתקלה, אולם לא ידעו להסביר כיצד התבקע המטוס בעודו באוויר.

מנגד, הכריז דאעש כי הוא זה שאחראי על התרסקות המטוס, כנקמה ברוסיה על שמסייעת לאסד במלחמתו בדאעש.

בעולם עקבו בדאגה אחרי התקדמות החקירה, בניסיון להבין האם מדובר בתאונת מטוס מצערת או בפיגוע אווירי.

החוקרים אספו תחילה את הנתונים והעובדות שהיו ידועות. מחקירה ראשונית שהתבצעה בזירת ההתרסקות עלה כי המטוס מסוג איירבאס





## חרדים מחברון

9.50 שח, זהו מחיר כרטיס נסיעה לחברון-קרית ארבע. 9.50 שח, זהו מחיר החזרה לירושלים מחברון-קרית ארבע. זמן הנסיעה: 50 דקות. השבת הקרובה, שבת חיי שרה, היא "שבת חברון", כבר ארבעים ושבע שנים.

מישהו יודע להסביר למה הציבור החרדי מדיר את עצמו מחברון בשבת הזו? מישהו יכול להסביר מדוע הציבור החרדי בקושי מגיע לחברון? מדוע הופקדה מערת המכפלה?

אז הנה התשובה:

מודעות בעיתונות החרדית וברחובות: "שבת חנוכה" באומן, 430 דולר (זמן הנסיעה מירושלים לאומן דרך שדה התעופה, כמעט יום). מסע לנשים לאומן עם שרה אלבו 805 דולר. מסע לנשים עם מיכל סלמה 790 דולר. מסע לנשים עם עדי נביאן 650 דולר.

ועוד ועוד נסיעות כאלו עם רבניות, שיכולות לנאום על זכות רחל אמנו ועל הישועות בקבר רחל אמנו, ולמעשה הן נוסעות לאומן, מזיכור או ברדיטש.

הלו! נשים! רחל אמנו מחכה לכן! וגם במערת המכפלה - שרה, רבקה ולאחיה מחכות לכן!

אבל מה? הלא גם הגברים עושים אותו דבר, באמצעות קופות הצדקה ששולחות רבנים לקברי צדיקים ברחבי אירופה.

מה, האם לאבות אין מה להגיד? הם לא פועלים ישועות? בזכות מי כל הקדושים שנמצאים באוקראינה, ליטא, פרוקופורט ועוד פועלים ישועות, אם לא בזכות האבות?

מבזבזים אלפי דולרים בנסיעה למקומות קדושים בחו"ל ומפרנסים את הגויים, במקום לקיים תפילה בקבר רחל או במערת המכפלה.

אנחנו אומרים בתפילה שלוש פעמים ביום, "וזכור חסדי אבות". באיזו זכות אבות אתם מבקשים? אלו שבחזקתם לארץ או אבותינו שכאן בחברון?

והנה שיגעון חדש. מודעה מבשרת כי "מידי ערב ראש חודש יוצא שליח מיוחד לקרעסטיר שבהונגריה, בכדי להעביר בתפילה על ציון פועל הישועות רבי ישעיה' מקרעסטיר זיע"א עבור תורמי 'צדקת רבי ישעיה רב להושיע' שעל ידי נכדי הצדיק, המשיבים תינוקות רעבים באמצעות חלוקת מטונה למשפחות נזקקות". ויש גם הגרלה על כרטיס זוגי לנסוע לציון הקדוש.

מדוע? תעשו הגרלה על נסיעה לחברון. זה יותר חשוב מנסיעה להונגריה.

הגיע הזמן לעשות חשבון נפש בנושא.

אחד האדמו"רים שחי אחרי השואה אמר: כשהעם היהודי היה פצוע ושותת דם אחרי השואה, כאשר אין משפחה שאין בה קרוב או קרוב-רחוק שסבל את אימי השואה, אז קמה המדינה, ומי שזכה בה היו החילונים. אנחנו נשארו עם החלומות, וגם נלחמנו בה.

לאחר מכן הגיעה מלחמת ששת הימים וירושלים שוחררה, ואחריה ותוך כדי שוחררו גם חברון, שכם, יריחו. באו הציונים-דתיים ולקחו הכל. מה נשאר לחרדים?

באו מלחמות קשות עלינו, והיו לנו הזדמנויות לרוץ לאבות להתחנן, ושום כלום. להיפך, נפל עלינו פחד. "מסוכן ללכת לחברון ולשכם"; "הולכים לשם רק כמה אנשים הזויים או מתנחלים ונוער הגבעות"... כל כך חבל.

בכל שנה בשבת חיי שרה, עשרות אלפי יהודים נמצאים במערה וסמוך לה. הרחובות שוקקים חיים. נבנים גם אוהלים ברחובות בהם ישנים אנשים. הכנסת האורחים בשבת זו, היא אדירה. ברוך מזל, שכל השנה עסוק בעניינים אחרים ובין השאר בחיידר שנמצא בתוך מערת המכפלה, בשבת זו הוא עוזב הכל וטורח מסביב לסירים שבתל רומידה או ברחבה שבשכונת אברהם אבינו. הרב הלל הורביץ מארח בביתו עשרות אנשים במשך השבת. בית חב"ד המקומי בראשות השליח אבי כהן, מארח גם הוא רבים, וכן הלאה והלאה. כל השבת המערה פתוחה ומתקיימים בה עשרות מניינים, ותפילה מרכזית עם החזן דב הלר. תפילות נוספות מתקיימות בבית הכנסת אברהם אבינו או בבית המדרש שבבית הדסה. מתקיימים גם סיורים לאורך כל השבת בעיר חברון. בקיצור, הכל שוקק חיים.

אבל איפה אנחנו, החרדים? "אברהם אבינו", למרבה הצער, לא אומר להם כלום.

יגידו הציניקנים: מה יש לחרדים לעשות שם? הלא כל האווירה מסביב זרה לנו.



התפרק באוויר. במסיבת עיתונאים שכינס בנושא ויקטור סורוצ'נקו, בכיר במנהלת התעופה הרוסית, הוא הסביר כי עדיין מוקדם מכדי לקבוע מהן הנסיבות שהובילו לתאונה האווירית. גם בממשל המצרי, שנציגים מטעמו החלו

שלשוחת דאעש בסיני יש טילי SA18, שמגיעים לגובה של קצת יותר מחמישה קילומטרים, ואילו המטוס הרוסי היה בגובה של כ-11 קילומטרים לפני שהחל לאבד גובה. במקביל, באתר החדשות הרוסי "לנטה.רו" דווח כי הצוות של המטוס התלונן לפני

## ברוסיה דווח כי טייס המשנה של המטוס התריע על מחדל בטיחות ביום האסון. אלמנתו של הטייס סיפרה כי בשיחה שערכה איתו זמן קצר לפני שהמריא בפעם האחרונה, הביע בעלה דאגה מהמצב הטכני של המטוס שלדבריו היה רחוק מלהיות משביע רצון. על פי דיווחים אחרים במדינה, לפני כשלושה חודשים בוטלה טיסה של המטוס בשל תקלה בזנבו

בבדיקת הקופסה השחורה של המטוס, לא ממהרים לצאת בהצהרות. בהתייחסות לממצאי הבדיקה אמר נשיא המדינה א-סיסי כי חקירת האירוע עשויה להימשך מספר חודשים.

ברוסיה דווח כי טייס המשנה של המטוס התריע על מחדל בטיחות ביום האסון. אלמנתו של הטייס סיפרה כי בשיחה שערכה איתו זמן קצר לפני שהמריא בפעם האחרונה, הביע בעלה דאגה מהמצב הטכני של המטוס שלדבריו היה רחוק מלהיות משביע רצון. על פי דיווחים אחרים במדינה, לפני כשלושה חודשים בוטלה טיסה של המטוס בשל תקלה בזנבו.

עד שיוסקו מסקנות בעניין, חתם מפקח התחבורה ברוסיה על צו לבדיקת כל מטוסי איירבוס A321 של חברת התעופה Kogalymavia. עם זאת, במוסקבה הודיעו

יותר משבוע כמה פעמים על בעיות במנוע של המטוס ודבר לא נעשה. עוד דווח כי לפני שהקשר עם המטוס נותק ביקש הטייס לשנות מסלול ולנחות בקהיר. הרשויות ברוסיה פשטו על משרדי חברת התעופה קוגלימביה במוסקבה והחרימו מסמכים. ועדת החקירה הרוסית מסרה כי נלקחו דגימות מנקודת התדלוק האחרונה בעיר סמארה ברוסיה, והמעורבים בהכנת המטוס לטיסה נלקחו לתשאול.

## התפתחות בחקירה

חלפו עוד יומיים והשלטונות ברוסיה סיפרו על התקדמות בחקירה. לא ברור מה גרם להם להכריז כי המטוס שהתרסק מעל חצי האי סיני לא הופל על ידי דאע"ש אלא





## קובי לוי

# נשענתם על אילנות רקובים

שיחת פלאפון נסערת. אישה על הקו: "אדון לוי תקשיב לי טוב, לרב פלוני ולרב פלמוני יש גלאקסי, לרב גלמוני-מוני ולבניו יש אייפון וגם לרב פלמוני שהוא פוליטיקאי חשוב, ועוד אחד שהוא רב ופוליטיקאי חשוב, ועוד כך וכך רבנים שמנהלים מוסד פלוני ופלוני ויש להם פייסבוק, ושולחים פוסטים (לא יודע מה זה ק.ל.)... אם להם מותר, אז מה אתה רוצה מאיתנו, תניח לנו, הם רבנים חשובים והם יודעים מה הם עושים... ואם הם חוטאים אז שוירידו ציצית וכיפות ומי התיר להם... וכו' וכו'."

דקות ארוכות האזנתי לגברת הנכבדה, עד שנגמר לה האוויר בריאות, "נו, מה יש לך להגיד?" סיימה.

יש לי מה להגיד, ונחלק את התשובה לשלושה חלקים: אינני מקבל לשון הרע על רבנים חשובים, ואינני מאמין שיש להם מכשיר פרוץ. לא ראיתי, ומשמעות אינני מסיק מסקנות, קרוב לוודאי שיש להם מכשיר מסונן בהיתר ועדת הרבנים.

ונניח נניח גבירתי שאכן רבנים אלה נושאי אייפון, אז הם חוטאים ומחטיאים, וטועים ומטעים, ועתידיים ליתן את הדין על החטאת הרבים שהם עושים, ועל התעלמותם מפסקי הלכה מפורשים, וליכי עליהם.

אחזקת מכשיר פרוץ זו עבירה, כך קבעו כל פוסקי הדור ללא יוצא מן הכלל. יתירה על כך, כל בעל מעמד רוחני הנושא אייפון ודומיו, הוא פסול לעדות ומלדון, מלהשגיח על כשרות, מלשחוט ומללמד תינוקות של בית רבן ועוד ועוד. ולא יעלה על הדעת שאשה חרדית מכובדת, שמכירה את הפסקים הללו, תתלה באילנות רקובי-שורש כדי להתיר לעצמה מכשיר טמא על סכנותיו. מה שכן, אני בהחלט מסכים איתך, שמי שמחזיק מכשיר שכזה, עדיף שיוריד כיפה וציצית ויעבור לג'ינס ולקוקו.

היא מסיימת: "אדון לוי, אני מכורה על הסיפורים שלך וגם על המכשיר שלי, וכל עוד שהם ("הרבנים" דלעיל) מחזיקים גם אני אחזיקו."

אם בישראל... עוד פעם לבכות.

## דג NET - העיכובים

בעשור האחרון הוצאתי לאור ספרים רבים, הן ככותב והן כעורך. הנוהל הטכני הוא מאד פשוט וזריז. לאחר העימוד והעיצוב הגרפי נשלח הספר במייל לבית הדפוס, ואחרי הוצאת העתק שמש, הספר נכנס לליין ההדפסה. תהליך זה נמשך יום, או יומיים, או שלושה – ואם הגזמנו ויש עומס בבית הדפוס – אז שבוע ימים.

הספר דג NET ובו מאמרים וסיפורים רבים, העוסקים בשואה האינטרנטית נמצא כבר למעלה מחודשיים בבית הדפוס. שלא לדבר על עיכובים עצומים ותקלות – במהלך העבודה – שהיו לי עם הגרפיקאי הצדיק שלי יואב ון-דן-ברג היי". והנה, כל יום מבשר לי מזכה הרבים הגדול רבי פנחס ראובן "הספר בדרך, הספר בדרך, מחר, מחרתיים, בשבוע הבא". פעם תקלה בכריכה, פעם בדפוס, פעם במחשב, בקיצור השטן וכל אנשי כנופיתו עושים הכל – בניגוד לכל הגיון – כדי למנוע ולעכב הוצאתו לאור.

חברי למאבק טוענים "יש דברים בגו. מדוע? כי דג NET עשוי להחיות הרבה דגים מתים, והשטן האינטרנטי לא מעוניין בזאת בכלל".

הספר דג NET נמצא ב"מלכות דוד" רחוב השומר 72 בני ברק, קומה רביעית. מחירו פחות מעשרה שקלים, וכל אחד ואחת מאיתנו הוא שליח ולוחם לביעור הנגע. קנו ופזרו, קנו ופזרו, הצילו נפשות בחסדי השי"ת.

אשמח לשמוע על שינויים והתקדמויות: קובי לוי - טל' נייד: 050-4170419, פקס: 09-8820166.



"ההתרסקות נגרמה על ידי פיצוץ, אבל לא ברור מאיזה סוג. אנו בוחנים את החול בזירה, כדי לקבוע אם אכן היה מדובר בפצצה".

ממשרד התעופה האזרחית של מצרים נמסר כי חוקרי ההתרסקות הצליחו לשחזר את נתוני הטיסה מאחת מהקופסאות השחורות של המטוס שנמצאו בזירת ההתרסקות. עם זאת, הקופסה השנייה, שמכילה את ההקלטה מתא הטייס, ניזוקה באופן חלקי, ונמסר כי נדרשת עבודה נוספת לחילוף המידע ממנה.

## בדאע"ש צוהלים

בדאע"ש, מעורדים מכך שהעולם נכנס לכוננות ולחרדה, שכן מדובר בפיגוע האווירי הגדולי ביותר מאז אירועי ה-11 בספטמבר 2001. אם אכן, מדובר בפיגוע טרור, אין ספק כי עולם התעופה ברחבי העולם נכנס לתקופה חדשה.

בארגון דאעש התעקשו במשך כל השבוע וטענו כי הם אחראים להפלת המטוס. בהקלטה שפורסמה ע"י הארגון, הם טוענים כי מי שטוען שהמטוס לא הופל על ידם מן הראוי שיספק הוכחות לכך. לדברי הארגון, בבא העת, "בזמן ובמקום שימצא לנכון", יחשוף דאע"ש את הדרך שבה הופל המטוס.

מעורדים מ"ההצלחה" פירסם ארגון דאע"ש סרטון שצולם בצפון עיראק הנמצא בשליטתם בו הם מבשרים על הפלת המטוס תוך כדי שהם מחלקים ממתקים. במקביל, שיגרו ראשי הארגון מסר תקיף לנשיא רוסיה ולדימיר פוטין בשפה הרוסית: "אתה טעית בגדול. אתה והעם שלך תשלמו את המחיר".

בסרטון, אחד הלוחמים, אומר ברוסית רהוטה: "אני רוצה לברך את אחינו שהפילו את המטוס הרוסי והכופרים שהיו עליו מרוסיה. אנחנו אוהבים אותם ונמשיך בדרכם. נסלק אותם מאדמתנו ונגיע לאדמתם ונגרש גם אותם משם. אני רוצה לפנות גם לפוטין ולומר לו - שכששלחת את המטוסים שלך, האנשים שלך והטכנולוגיות שלך כדי לפגוע בנו אתה טעית בגדול. אתה והעם שלך תשלמו את המחיר. המטוס הוא ההוכחה. אינשאללה נגיע אליכם. לא רק נפוצץ לכם מטוסים. נגיע למדינה שלכם, נרצח אותם בסכינים, נירה בכם, ניכנס לכם לבתים ואתם תצטערו מאוד שרציתם להשתלט על השטח שלנו. בגלל המטוסים שלך פוטין, הרגנו 240 מהאנשים שלך על המטוס ונמשיך לעשות את זה כי אללה איתנו".

במקביל הפיצה שלוחת דאעש בסיני קלטת שמע שבה נשמע קולו של, אבו אוסאמה אל-מסרי, ממפקדי דאע"ש בסיני שבו הוא מזהיר: "אנחנו, בזכות אללה, מי שהפיל את המטוס. אנחנו לא מוכרחים לחשוף את האמצעי שגרם להפלתו. תביאו את שבוי המטוס ותבדקו. תביאו את הקופסה השחורה ותנתחו. תצאו אלינו עם המסקנות של הבדיקות שלכם ותוכיחו שאנחנו לא הפלנו אותו וכיצד הוא התרסק".

גורמים במערב מציינים כי היום בו התרסק המטוס, הוא יום השנה להצטרפות של ארגון "אנסאר בית אל-מקדס", שהיו מזוהים עם אל-קאעידה, חברו ונשבעו אמונים למנהיג דאעש, אבו בכר אל-בגדאדי, וכי הפיגוע היה כמתנה למנהיג לציון שנה להצטרפות לדאעש. ■

כי תהליך הבדיקה לא יפגע בפעילות השוטפת של חברת התעופה.

במקביל, חברת התעופה הרוסית 'מטרוג'ט' הכחישה את ההודעה לפיה כלי הטיס שלה שהתרסק בסוף השבוע במצרים, התפרק בעודו באוויר. "פעולה חיצונית גרמה להתרסקות", טענו בחברה. "אין אפשרות שמטוס יתבקע באוויר כתוצאה מתקלה". נימוק זה עשוי לאשר את טענת דאע"ש, לפיה ארגון הטרור הוא זה שהפיל את המטוס.

דובר הקרמלין שנשאל בנוגע לאפשרות שפעולת טרור הפילה את המטוס השיב כי אף אופציה אינה נשללת בשלב זה. על פי הדיווחים, מבדיקת הקופסה השחורה עולה כי הטייס לא ביקש עזרה.

ראש סוכנות התעופה הרוסית, אלכסנדר נרדקו, אמר לרשת הטלוויזיה "רוסיה 24" כי "העובדה ששבוי המטוס הרוסי מפורזים על פני שטח רחב מאוד מצביעה על כך שהמטוס מסוג A321 התפרק באוויר בגובה רב".

מאוחר יותר הגיעו גם צילומי הלווין שמוכיחים כי לא נורה טיל לעבר המטוס. הרוסים ראו בכך הוכחה שהגירסה של ארגון 'דאעש' לא נכונה. הדברים דווחו ברשת NBC שם צוטט גורם ביטחוני בכיר שאישר את הפרטים ואמר כי אין חשד ליירוט המטוס על ידי טיל. אלא שאז החלו להגיע הדיווחים של סוכנויות הביון של ארה"ב ובריטניה. גורם אמריקני המקורב לחקירת התרסקות מסר לרשת CNN כי הערכת המודיעין הנוכחית היא כי פצצה שהוטמנה על מטוס איירבאס A-321, ועליו 224 נוסעים ואנשי צוות, הביאה להתרסקותו. להערכת ארגון הביון האמריקאי, ארגון "המדינה האיסלאמית" (דאעש) או אחד מהארגונים המסונפים אליו הוא שאחראי לפעולה.

"יש תחושה ברורה שהוטמן מטען חבלה באחת המזוודות או במקום אחר על המטוס", הסביר הגורם האמריקאי. ההערכה היא כי אנשי ארגון דאע"ש הצליחו להחדיר מטען נפץ אל תוך אחת המזוודות, על אף הבדיקות הבטחוניות בנמל התעופה בשארם א-שייח".

אחרי הפרסומים על ההערכה של המודיעין האמריאי, גם בריטניה הודיעה כי ההערכה שהתרסקות המטוס הייתה פיגוע טרוריסטי ולא תקלה טכנית או תאונה. שר החוץ של הבריטניה, פיליפ המונד, ציין כי ישנה אפשרות סבירה ביותר שהמטוס התרסק בשל חבלה מכוונת. גם ממשלת בריטניה, בהודעה רשמית, הודיעה כי "עם קבלת מידע חדש, מתחזקת ההערכה כי ייתכן שהמטוס התרסק בעקבות פיצוץ מטען. החלטנו לדחות את הטיסות שתוכננו לצאת הערב משארם א-שייח לעבר בריטניה. זה יאפשר לקבוצת מומחים בריטית שנמצאת כעת בדרכה לשארם א-שייח להעריך כראוי את הסדרי הביטחון באזור, ולקבוע אם יש צורך נוספת".

חברת התעופה האנגלית לא לבר. גם "לופטהנזה" הגרמנית, "אייר פראנס" הצרפתית, חברת התעופה של אירלנד וחברת התעופה של איחוד האמירויות הערביות כבר הודיעו על השהיית פעילותן בחצי האי סיני, בשל החשש שארגונים המסונפים לדאע"ש, ינסו לבצע פיגועים נוספים כנגד מטוסים.

באופן רשמי, את חקירת ההתרסקות חוקרים המצרים והרוסים. גורם מצרי המקורב לחקירת האסון ציין כי

# כל הבית פרפקט

כולל מטבח, כולל גרניט פורצלן, כולל דלתות וכולל חדר אמבטיה

למ"ר  
**29.90 ₪**

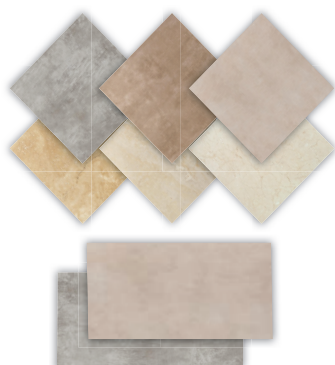
גרניט פורצלן  
60x60 בחיתוך לייזר

באישור מכון התקנים הישראלי  
\* מוגבל למלאי של עד 50,000 מטר

**מחיר  
רצפה!**

## גרניט פורצלן

60x60, מזוגג מלוטש למ"ר <b>59.90 ₪</b>	80x80, גרניט פורצלן למ"ר <b>49.90 ₪</b>
90x90, לאפטו למ"ר <b>76 ₪</b>	100x100, גרניט פורצלן למ"ר <b>65.50 ₪</b>
60x120, גרניט פורצלן למ"ר <b>113.00 ₪</b>	



## גרניט פורצלן דמוי פרקט

120x23 למ"ר <b>76.00 ₪</b>	60x15 למ"ר <b>54.00 ₪</b>
-------------------------------	------------------------------

קיים  
במבחר  
צבעים

## אריחי חיפוי לקיר

לבן מבריק חיתוך לייזר



60x30  
למ"ר **39.90 ₪**

## דלת בייסיק

משקוף פלסטי עגול / ישר.  
עמיד בנזקי מים ומזיקים.  
ניתן להשיג עם צוהר.  
ניתן להשיג בגדלים:  
60/70/80/90 ס"מ  
ניתן להשיג בגוונים



**649 ₪**

## פורמייקה

משקוף פלסטי עגול / ישר.  
עמיד בנזקי מים ומזיקים.  
ניתן להשיג בגדלים:  
60/70/80/90 ס"מ  
ניתן להשיג בגוונים



**618 ₪**

## סופר ליין

משקוף פלסטי ישר  
עמיד בנזקי מים ומזיקים  
ניתן להשיג בצבע לבן  
בגדלים: 90/80/70/60 ס"מ



**827 ₪**

## דלת חלונות

משקוף פלסטי עגול / ישר.  
עמיד בנזקי מים ומזיקים.  
ניתן להשיג בגדלים:  
70/80/90 ס"מ  
ניתן להשיג בגוונים



**839 ₪**

## שולחן + 6 כסאות

שולחן ניקל, זכוכית לבנה, 160x90  
(נפתח לגודל 240) כסאות בצבעים:  
לבן, קרם, אפור, שחור

**3,990 ₪**

## קיטצ'נט במחיר מפתיע!

2 מ' אורך תחתון + עליון, דלתות  
פורמייקה, גוף סנדוויץ'

**3,590 ₪**



**מבצע!**



## ברז קלאסי ברז נשלף ברז נשלף ברז נשלף

439 ₪	470 ₪	564 ₪	384 ₪
-------	-------	-------	-------

ברז טאצ' TOUCH למטבח  
ניתן לשימוש ע"י נגיעה  
פשוטה בברז, טכנולוגיה  
לחיסכון במים



**1,097 ₪**

ברז	ברז
117 ₪	295 ₪



בתוקף עד 30.11.15 או עד גמר המלאי. אספקה ממלאי, מלאי קיים 3,000 מ"ר/200 יח'. על פי מפרט, בכפוף לתקנון החברה. התמונות להמחשה בלבד.



# ליין

רק ב-

# 25,000 ₪

כולל מע"מ / דירה עד 100 מ"ר / לא כולל את עבודת השיפוץ

מעצב בכיר לתכנון ראשוני בבית הלקוח בעלות 200 ₪ בלבד!

## מטבח עד 10 מ'

כולל פרזול BLUM  
טריקה שקטה  
+ תנור + כיריים  
NÖYER

## 12,299 ₪



\* ניתן לרכוש את מוצרי החשמל בנפרד בעלות של 1,790 ₪. מחיר לכיריים 690 ₪. מחיר לתנור 1,100 ₪.

### מקלחון הזזה

פרופיל ניקל מרובע, ניתן להשיג: זכוכית שקופה, פפיטה, פסי רוחב. מידות: 70/80/90 ס"מ



מחיר ל-80 ס"מ: **560 ₪**

### מקלחון פינתי מרובע

דגם EL, 2 דלתות, ניתן להשיג: זכוכית, פפיטה. מידות: 70/80/90 ס"מ פרופיל ניקל



מחיר ל-80 ס"מ: **656 ₪**

### אמבטיון כנף

כנף כפול + מתלה מגבות זכוכית מחוסמת ניתן להשיג: זכוכית שקופה, פפיטה, פסי רוחב. מידות: 120 ס"מ



מחיר למזמון: **499 ₪**

### מקלחון חזית 2 דלתות

מקלחון חזית 2 דלתות פתיחה החוצה ופנימה ניתן להשיג: זכוכית שקופה, פפיטה, פסי רוחב. מידות: רוחב עד 121 גובה: 185



**721 ₪**

### ארון מרחף

2 מגירות, כולל כיור ומראה צבעים: אפוקסי-לבן, שמנת, שחור, אפור. פורמייקה-אלון טבעי, אלון אפור בגדלים: 120/100/80/60 ס"מ צירים/מסילות בטריקה שקטה



60 ס"מ **1,225 ₪**  
80 ס"מ **1,453 ₪**  
100 ס"מ **1,700 ₪**

### ארון מרחף דלתות

ארון סנדוויץ' כולל כיור ומראה צבעים: לבן מבריק, שמנת, אלון טבעי, אלון אפור בגדלים: 120/100/80/60 ס"מ צירים/מסילות בטריקה שקטה



60 ס"מ **656 ₪**  
80 ס"מ **845 ₪**

### ארון מונח אפוקסי

2 מגירות גבוהות כולל כיור ומראה צבעים: לבן, שמנת, שחור, אפור בגדלים: 120/100/80/60 ס"מ צירים/מסילות בטריקה שקטה



60 ס"מ **1,320 ₪**  
80 ס"מ **1,700 ₪**  
100 ס"מ **1,890 ₪**

### ארון במבצע מיוחד!

ארון כולל כיור ומראה צבעים: לבן מבריק, שמנת, אלון טבעי, אלון אפור בגדלים: 100/80/60 ס"מ צירים/מסילות בטריקה שקטה



60 ס"מ **399 ₪**

ארונות אמבטיה - ניתן להוסיף כיור פרגמון בעלות 100 ₪. לא כולל ידית דלת. כל המחירים כוללים מע"מ למזמון בלבד. לא כולל הובלה והרכבה. ט.ל.ח.

# חצי שעה מאירופה לארה"ב

הכירו את ה"סקירמר", המטוס שמסוגל לטוס במהירות שיא עד פי 5 מהקונקורד ➔ מפתחיו מספרים שהמטוס המתוכנן בימים אלו אמור לשבור את כל השיאים ולטוס במהירות של 12,345 קמ"ש, כשהוא מצויד בטכנולוגיית מנועים ששמורה כרגע רק למזל"טים ומטוסים צבאיים ➔ אם אתם בלונדון וממש ממהרים לפגישה, תוכלו להגיע לניו-יורק תוך חצי שעה ➔ המטוס אמור להכיל 75 נוסעים ומחיר הטיסה, לפחות בהתחלה, יהיה יקר מהרגיל

## גבריאל בלוס

"סקירמר" (Skreemr), שיטוס במהירות של עד פי חמישה מהר יותר מהקונקורד ויגיע למהירות של מאך 10 - פי עשרה ממהירות הקול, כלומר במהירות של 12,345 קמ"ש. בהתחשב בעובדה שהמרחק בין לונדון לניו-יורק הוא כ-6000 ק"מ, המשמעות היא שבתוך מחצית השעה יוכל הסקירמר להגיע מבירת אנגליה לניו-יורק.

הסקירמר עוצב על-ידי צ'רלס בומברדייה וריי מטיסון מחברת Eye-Q במיניסוטה שבארה"ב. מפתחיו מספרים כי הוא יצויד בארבע כנפיים ושני מנועי סילון, וההאצה שלו תתבצע באוויר בעזרת טכנולוגיה שדוחסת את האוויר מחוץ למטוס במקום ממכל הדלק שבמטוס עצמו. טכנולוגיית המנועים שעתידיה להאיץ את המטוס למהירות שיא איננה חדשה. בכמה מצבאות העולם משתמשים בטכנולוגיה הזו בעיקר במזל"טים ובמטוסים צבאיים.

עם ההודעה על פיתוח המטוס החדש, החלו מומחי תעופה בעולם לתהות, האם אין בכך סיכון לטוס במהירות כזו והאם הנוסעים יחוו נוחות בזמן הטיסה.

המפתחים טוענים ש-75 הנוסעים המתוכננים לשהות על סיפון המטוס החדש, יטוסו בנוחות ובשלווה, מבלי לחוש את המהירות המסחררת. מסתבר, שהסקירמר לא לבד. חברת "איירבאס", יצרנית המטוסים האירופית דיווחה לאחרונה על פיתוח מטוס משלה שזכה לכינוי "קונקורד 2", ועל פי ראשי החברה, מהירות הטיסה שלו תגיע עד פי 4.5 ממהירות הקול. כלומר, הטיסה מלונדון לניו-יורק תארך שעה תמימה, פי שניים זמן מהסקירמר המתוכנן, אולם ללא ספק מטוס שאף הוא נחשב למהיר במיוחד.



ה"סקירמר" (Skreemr) יטוס במהירות של עד פי חמישה מהר יותר מהקונקורד ויגיע למהירות של מאך 10 - פי עשרה ממהירות הקול. המשמעות היא שבתוך מחצית השעה יוכל הסקירמר להגיע מבירת אנגליה לניו-יורק



לאחר ההמראה מנמל התעופה שארל דה גול בפריז בדרכה לנמל התעופה קנדי בניו יורק. בהתנסויות נהרגו כל 100 הנוסעים ו-9 אנשי צוות ובנוסף נהרגו ארבעה אנשים על הקרקע. זו הייתה התאונה הקטלנית היחידה שבה היה מעורב הקונקורד.

על פי החקירה הרשמית, ההתרסקות נגרמה מרצועת טיטניום שהתנתקה ממטוס אחר שהמריא דקות ספורות קודם לכן. רסיס המתכת גרם לנקב בצמיג הבנוי השמאלי של הקונקורד בעת ההמראה. הצמיג התפוצץ, וחתיכת גומי פגעה במכל הדלק המרכזי. הפגיעה גרמה באופן עקיף לפיצוץ מיכל דלק שבאחת הכנפיים, וגרם לדליפת דלק ממנו, אשר הוצת מאוחר יותר על ידי החיכוך החשמלי. צוות המטוס כיבה את מנוע מספר 2 בתגובה לאזהרת האש, והמשך ההמראה התבצע בעזרת מנוע מספר 1 בלבד. המטוס לא הצליח להשיג גובה ומהירות מספיקים, הסתחרר שמאלה והתרסק אל תוך מלון Hotelissimo. בעקבות ההתרסקות הוחלט ב-2003 על הפסקת השימוש במטוסי הקונקורד עד להודעה חדשה. ומאז, מזה 12 שנה, מטוסי הקונקורד מקורקעים לטיסות אזרחיות.

כעת, עם פיתוחו של המטוס החדש, דומה כי ההתרגשות לקראת השימוש במטוס החדש, מרקיעה שחקים, תרתי משמע.

חברת עיצוב של כלי רכב עתידניים מדווחת כי החלה בייצור מטוס בשם

טוסי הקונקורד תפסו לעצמם מקום של כבוד בעולם התעופה, כאשר במשך שנים, היו אלו לרוב מטוסים צבאיים שהשתמשו בטכנולוגיית המהירות שהקונקורד הציע לנוסעיו.

כאשר מטוסי הקונקורד הפכו גם לטיסות מסחריות, זו הייתה חוויה של ממש לאנשי עסקים שביקשו לקצר את הדרך מאירופה לארה"ב לשלוש שעות טיסה, כיוון שמטוסי הנוסעים הרגילים טסו עד אז במהירות 0.8 מאך ואילו הקונקורד האיץ מהירות ליותר מ-2 מאך, דבר שקיצר את הדרך מלונדון לניו-יורק לשלוש שעות.

למעשה, הקונקורד היה מטוס נוסעים על קולי שפותח בשנות ה-60 על ידי בריטניה וצרפת, והופעל בשנים 1976-2003 בחברות התעופה בריטיש איירווייז הבריטית ואייר פראנס הצרפתית, בעיקר בקווי טיסה מלונדון ומפריז לניו יורק וללושינגטון. משנת 1969 עד שנת 1979 יוצרו בסך הכל 20 מטוסים, מהם 14 בלבד הופעלו בשירות מסחרי. הקונקורד הוא אחד משני מטוסי הנוסעים העל קוליים היחידים שנבנו מעולם, לצד הטופולב Tu-144 הרוסי.

אלא שאסון תעופה כבד אילץ את בריטניה וצרפת להשבית את המטוס שחדל לטוס בטיסות אזרחיות למעלה מעשור שנים. ב-25 ביולי 2000, טיסת אייר פראנס 4590, התרסקה ב-גאנס שבצרפת. ההתרסקות ארעה זמן קצר





# המכונית שעברה את מהירות הקול

באמצעות שני מנועי סילון שחוברו לצידי הרכב, ביצע אנדי גרין, איש קבע של חיל האוויר המלכותי, את נסיעת הבכורה ברכב במהירות 1.228 קמ"ש במדבר נבאדה



הבכורה שלה בשטח מדברי נבאדה שבארצות הברית. אל גוף המכונית חיברו מפתחי הרכב 2 מנועי סילון מתוצרת רולס רויס, שהיו עד אז בשימוש של מטוסי הפנטום של הצבא הבריטי.

אורכה של המכונית עמד על 16.5 מטרים, ברוחב של 3.7 מטרים. משקלה של המכונית כולל מנועי הסילון עמד על 10.5 טונות.

מבחינה כלכלית, צריכת הדלק של הרכב לא מיטיבה עם הכיס. המכונית הסילונית צרכה 18 ליטר בשניה.

על אף הסיכון שבנסיעה זו, התאחדות הרכב העולמית הכירה בשיא החדש שקבע אנדי גרין, ובהודעה שפרסמה ב-11 בנובמבר 1997 נכתב: "זוהי הפעם הראשונה בהיסטוריה שרכב שנע על הקרקע עבר את מהירות הקול". כמו כן, פורסם בהודעה שמהירות המכונית לאחר נסיעה של המייל הראשון שלה עמד על 1,227.986 קמ"ש, ומהירות המכונית לאחר נסיעה של הקילומטר הראשון שלה עמד על 1,223.657 קמ"ש.

במשך עשרות שנים, מומחי תעופה הסבירו את השינוי שעברו מטוסי התעופה של שנות החמישים של המאה הקודמת, מטיסות רגילות לטיסות שחצו את מחסום הקול.

עם השנים, המושג נזנח מעט מאחר וטיסות שעברו את מחסום הקול, הפכו לדבר שבשגרה, עד שגם הטייסים וגם הנוסעים לא חשים בכך, אודות להתפתחות הטכנולוגית.

אלא שמסתבר שבעולם הרכב, נסיעה שעוברת את מחסום הקול, היא משהו חדשני וייחודי.

בסוף שנות התשעים, ביצע אנדי גרין, איש קבע בצבא הבריטי, את הנסיעה הראשונה ברכב שחצה את מחסום הקול. ThrustSSC, כך נקרא הרכב המהיר והראשון בעולם ששבר באופן רשמי את מחסום הקול. ב-15 באוקטובר 1997 הגיע הרכב למהירות של כ-1,228 קמ"ש, באמצעות שני מנועי סילון שהוצמדו לצדדי הרכב.

אנדי גרין, איש קבע של חיל האוויר המלכותי, הוא שנהג במכונית בנסיעת





שער הניצחון בפריז



טחנת רוח בהולנד



ליד גשר לונדון



# על הנייר

אלי שניידר

אמן בריטי צעיר צילם את אתרי  
התיירות המפורסמים בעולם, והוסיף  
להן אלמנט אחד בלבד שהפך את  
התמונה למקורית ביותר: נייר ← ריץ'  
מקור, יוצר בשנים האחרונות יצירות  
אמנות מסקרנות, והכל מנייר ←  
הוא צילם את ה"ביג בן" כבתוך שעון  
יד, הוסיף "אופניים" לגלגל הענק  
הלונדוני המפורסם, והוסיף עוד  
אלמנטים מסקרנים בתמונות שצילם  
באתרי תיירות נוספים בכל אירופה  
← כעת הוא מציג מיצג ענק ובו  
מאות תמונות של יצירותיו השונות

מה אפשר לעשות מנייר?  
אם אתם חושבים על התשובות  
השגרתיות, כמו: לכתוב עליו שיעורי בית;  
סיכומי פגישות; חבורות עמקניות בגמרא  
או לקרוא עיתון שמודפס על נייר, אתם  
כנראה לא יצירתיים מספיק.

ריץ' מקור, צעיר לונדוני, עושה בשנים האחרונות יצירות  
אמנות מסקרנות במיוחד – וכולן מנייר. הוא אמנם יוצר  
מנייר כבר לא מעט שנים ובאמתחתו יצירות גרנדיוזיות  
שונות, אבל דווקא מה שהביא לו את הפרסום הרב לו  
זכה בחודשים האחרונים, היה פרויקט מיוחד במסגרתו  
לקח מקור מצלמה ונייר, וצילם את מקומות התיירות  
המפורסמים בעולם ביחד עם יצירותיו, מה שהעניק להם  
פרספקטיבה חדשה ומסקרנת.

כך למשל, בתמונתו המפורסמת ביותר, הלך ריץ' אל לא  
הרחק מביתו, אל ה"ביג בן" הלונדוני, ושם צילם את הביג  
בן, ממש כמו כל תייר ממוצע, אבל עם סוויץ': הוא לקח  
נייר שחור אותו חתך בצורת שעון יד, השאיר חור עגול  
באמצע, ובשעת הצילום הצמיד אותו אל מרכז השעון –  
כך שהשעון הענק והמפורסם בעולם, נראה פתאום כשעון  
היד הפרטי של מר ריץ' מקור...

המון תיירים מבקרים בכל אתרי התיירות בעולם, אבל  
לריץ' מקור, יש פרשנות שונה ומדהימה למקומות הללו,  
וכל זאת בעזרת זוג מספרים ונייר. אלו הם האמצעים בהם  
הוא יוצר את יצירותיו המסקרנות.

ריץ' מקור, שבימים כתיקונם עובד במשרד פרסום  
לונדוני מקומי, יוצר עיצובים מורכבים וייחודיים של גזרי  
נייר, המולבשים על אייקונים תיירותיים כמו ה"ביג בן"  
המפורסם שבלונדון, "שער הניצחון" שבפריז, תעלות  
המים שבאמסטרדם, ועוד ועוד. כך למשל, יצר מצילום  
של הגלגל הענק של לונדון (ה"לונדון איי") אדם שרוכב  
על אופניים, במה שנראה ממש כחלק מאתר התיירות  
עצמו... (ראו תמונה).

רוב העבודות אותן יצר ריץ' מקור, נעשו למעשה על  
אתרים תיירותיים בלונדון שקרובה, פיזית וגם מנטלית  
כנראה, אל היוצר, אולם יש לא מעט עבודות אחרות  
שפשוט מאד מעניין לראות אותן ומה הן מחדשות בצילום  
אתרי התיירות הכה ידועים ומצולמים.

הפרויקט, סיפר לאחרונה האמן הבריטי, החל עם  
התמונה של הביג בן, שאותו הפך כאמור מקור לשעון יד,  
וזאת על-ידי רצועת נייר שחורה.

לאחר מכן הציעה לו חברת עיצוב גדולה לעצב עבורו  
עשר תמונות, והוא החליט שכולן יכללו את אותה שיטת  
עבודה – שלאחר מכן הפכה לסמל המסחרי שלו, ולתמונות  
מפורסמות בעיתונים נחשבים.

הסתכלו נא בתמונות המרכיבות את הכתבה, ותנסו  
להבין: מה הוסיף מקור לתמונה? כיצד אתר התיירות נראה  
עכשיו אחרת? אם תסתכלו היטב, תראו שמקור הוא אכן  
מאד מקורי.



שעון הביג-בן בלונדון



מגדל אייפל בפריז



כנסייה בלונדון



על רקע של ימה של אמסטרדם



# סוכה אחרי סוכות



(צילום: חנני בליך)

חצי מיליארד דולר במניין אחד. המניין בקומה ה-22 במנהטן השבוע

אחרי מנחה, רגע לפני שהתחילו מעריב, פגשתי ידיד שהתפלל גם הוא במניין הזה. הוא יצא איתי החוצה לרגע ואמר לי: דע לך שבחדר שעכשיו התפללת, התפללו איתך אנשים שיחד שווים קרוב לחצי מיליארד דולר.

אמרתי לו: רק חבל שאני הוא זה שהורדתי את הממוצע הכספי של מניין המיליונרים הזה.

מי שמכיר, יודע שלמנהטן מאד לא מומלץ לנסוע עם רכב פרטי, משתי סיבות עיקריות: ראשית, הפקקים הנוראים למנהטן וממנה (וגם בה עצמה) בבקרים ובערבים ופעמים רבות גם בצהריים, ושנית, מצוקת החניה שתל אביב מחוירה בה לעומתה. גם כשמוצאים מקום חניה פנוי באיזה "פארקינג" מקומי, הסכום ההזוי שהם דורשים לשעת חניה (ממוצע של 30 דולר) מוציא ממך את החשק לחנות.

לכן, את הנסיעות שהיו לנו למנהטן, עשינו בכלי התחבורה המקומי היעיל למדי, הרכבת התחתית (הסאבווי). היא אמנם קצת ישנה, והרכה פחות יעילה מאחותה התאומה בלונדון, אבל עדיין היא עושה את העבודה הרבה יותר טוב משאר האופציות. אבל ההפתעה הגדולה שחיתתה עבורי הייתה דווקא כשעשינו טעות בדרך.

כשחזרנו באחד הלילות ממנהטן לברוקלין, עלינו על רכבת מסוימת כשאנחנו יודעים שהיא מובילה אותנו לתחנה הקרובה למלון. אבל רק כשהיא עברה ביעף על התחנה מבלי שעצרה בה, הבנו שקרה משהו. שאלתי את אחד הנוסעים, והתברר שבלי ששמנו לב הודיעו ברמקול שהנסיעה הספציפית הזאת היא נסיעה מהירה ומדלגת על כמה וכמה תחנות, בהן בדיוק שלוש התחנות הקרובות למלון שלנו. כבר היה מאוחר בלילה כשירדנו בתחנה הבאה, באמצע שכונת שחורים לא מומלצת במיוחד, ולא ידענו מה לעשות.

ופתאום אז שמעתי קול קורא לי בשמי מאחוריי: חנני! אני מסתובב אחורה, ומגלה לתדהמתי חבר שלמד אתי לפני שנים רבות בישיבה, ואף פעם לא התראינו מאז. והנה בדיוק עכשיו, כאילו בא אליי הישר מהשמים, הוא פה, מאחוריי! מה אתה עושה כאן? שאלתי אותו לפני הכל, והוא סיפר לי שהוא עבר לארה"ב לפני כמה שנים אחרי שמצא לעצמו כאן עבודה, מסיבות אישיות. אחרי שהודיתי לה' ששלח לי לשכונה המפחידה הזאת מישהו מוכר, עברתי לשאלה השנייה: ועכשיו, איך יוצאים מכאן?

ואז הוא התלווה אלינו במשך חצי השעה הקרובה, עד שדאג שנעלה אל האוטובוס שהוביל אותנו לבסוף עד למחוז חפצנו.

ואז באמת חשתי שאין יותר הרגשה של השגחה פרטית, מאשר למצוא בדיוק ברחוב שכוח ומלא טיפוסים מפוקפקים, את החבר מהישיבה שלא ראית כל-כך הרבה שנים, בדיוק כאשר אתה פשוט לא יודע איך לצאת ממנו. באמת שאין.

"ואקוד ואשתחוה לה", ואברך את ה' אלוקי... אברהם אשר הנחני בדרך אמת לקחת את בת אחי אדוני לבנו", אומר אליעזר עבד אברהם בפרשת השבוע, פרשת חיי שרה.

אליעזר מדגיש בדבריו, "אשר הנחני בדרך אמת", ועל כך היו אומרים בישיבות, שאליעזר היה למעשה השדכן הראשון והאחרון בהיסטוריה, שהצליח לעשות שידוך מבלי לשקר...

כמה פעמים קרה לכם השבוע ש: שנסעתם מרחק 12 שעות טיסה, רק כדי לפגוש מולכם ברחוב בחו"ל את ה"מלמד" מכיתה ה'?

לתגובות: [chananibl@walla.com](mailto:chananibl@walla.com)

1.

במוצאי שבת האחרון הגיעו מים עד נפש, ופירקתי את הסוכה. אמנם עבר כבר כחודש ימים מאז הסתיים לו חג הסוכות, אבל אני הרגשתי עד עתה שאני פשוט לא מסוגל.

איך אפשר לגשת אל הסוכה, אל הקרשים שהיו בית לחג יפה כל-כך, ובאבחת מברג פשוט להתחיל לפרק אותם?

הרי אם היינו עושים סקר מהו החג האהוב ביותר, אני כמעט בטוח שסוכות היה לוקח את המקום הראשון. ובאמת, מעבר למשמעות הקדושה של הימים האלה, זהו גם חג משפחתי יפה, אפוף בשמחה ובריקודים (וגם בקצת חרקים שנופלים מהסכך הישר אל האוכל), ולכן כל-כך קשה להתנתק ממנו, גם לאחר שהוא נגמר.

ושלא תחשבו, כבר עליתי פעם, פעמיים או שלוש אל המרפסת עם הפטיש והמברג, באתי כבר לעשות את זה, לפרק את הסוכה, אבל בכל פעם מחדש הרגשתי שאני לא מסוגל, וחזרתי הביתה.

בשבועות שעברו מאז, ראיתי עוד ועוד שכנים שמפרקים את הסוכות שהם הקימו במרפסות או בחצרות הבתים, ובאמת שאלתי את עצמי כל הזמן: איך הם מסוגלים? איך הם יכולים לנתק את הרגש מהמעשה הקר, ולפרק את הסוכה.

ולכן, משכתי את זה עוד ועוד. החלטתי שהסוכה שלי תישאר עד שאני עצמי אצליח רגשית להיפרד מהחג שעבר כבר לפני חודש, ולפרק את הסוכה.

בכל יום ויום הסוכה הציצה עליי (את הסכך אמנם הורדתי, בשל הגשמים), והייתה לי לתזכורת יומית על משהו שאני צריך לעשות, לפני שיגיעו הגשמים הכבדים. אבל פשוט לא הייתי מסוגל.

עד מוצאי שבת האחרון. הגיעו מים עד נפש (כפשוטם). הגשמים כבר איימו להטביע את הסוכה, וברגע של רגיעה מהסערה לקחתי את הסולם, הפטיש והמברג, ופשוט פירקתי את הסוכה. לאט לאט, אבל פירקתי. וזהו, כעת הסוכה שוכבת מפורקת במחסן, עד לשנה הבאה.

ואחרי הכל, אם אהיה לרגע כנה עם עצמי, אהיה חייב לומר את האמת הפשוטה: למה לא פירקתי את הסוכה עד עכשיו? כי אני פשוט עצלן.

2.

באמצע השבוע ליוותי כמה בני משפחה בניו יורק וסביבתה. לחלק מהם הייתה זו הפעם הראשונה בניו יורק ובארה"ב בכלל, והם הגיעו עם רשימת מקומות באזור שביקשו שאלווה אותם אליהם וקצת אסביר ואספר להם את ההיסטוריה של אותם מקומות.

רוב המקומות בהם הם ביקשו לבקר היו מקומות שכבר הייתי בהם פעמים רבות בעבר, אבל הם הפתיעו אותי עם כמה בקשות לביקור במקומות שמשום מה אף פעם לא הייתי בהם. וכך למשל מצאתי את עצמי השבוע, לראשונה, נכנס לראות את בית המדרש הגדול של חסידות באבוב בבורו פארק, שלמרות שעברתי לידו כבר עשרות פעמים בעבר, משום מה אף פעם לא יצא לי להיכנס אליו ולהתרשם ממנו.

נכנסתי יחד איתם, וראיתי את האולם הענק של בית המדרש (שנמצא בימים אלה בשיפוץ, אגב) ואת הבימה המוגבהת. שם גם למדתי מפי אחד החסידים, שבית המדרש הגדול של באבוב מכיל 1,700 מקומות, אך הרבה יותר מכך חסידים ומבקרים שמגיעים מידי שבת בשבת לתפילות ולטישים אותם מנהל האדמו"ר שליט"א ביד רמה. בימי חול התפילות עם הרבי מתקיימות בכל יום ב-8 בבוקר. "אנחנו חסידים של השולחן ערוך", השיב לי בחיוך אותו חסיד, כששאלתי על השעה המוקדמת של תפילת השחרית, יחסית לשאר החסידות.

אבל לא רק בבורו פארק ובאבוב הם ביקשו לבקר. הגענו יחד לעוד הרבה מקומות, וביום רביעי ביקרנו בכמה מקומות במנהטן, חלק מהם בפגישות שנקבעו מראש, אבל גם בכמה אתרי תיירות כמו מוזיאון הטבע ופסל החירות.

בשעת צהרים מאוחרת למדי הלכנו ב"פיפט אוניו" (השדרה החמישית), רחוב חנויות המותגים היוקרתי של מנהטן, כשפנינו מועדות לכתובת מסוימת. הסתכלתי לרגע בשעון, ופתאום הבנתי שעוד שמונה עשרה דקות השקיעה, ועדיין לא התפללנו מנחה. צלצול מהיר לידידי מקומי הניב הכנסת הקרוב בו יהיה כעת מניין לתפילה הוא במרחק של חצי שעה הליכה או יותר מכך ברכב (בשל הפקקים), והבנתי שאין ברירה, נצטרך להתפלל ביחידות. הלכנו לצד, ממש מאחורי ה"אפל סטור", חנות הגאדג'טים המפורסמת, אל מתחת לגורד שחקים טיפוסי והתכוננו להתפלל מנחה, כשלפתע אני שם לב שלפתח הבניין שלצדו עמדנו - נכנסים כעת כמה יהודים חובשי כיפות.

לאיזו מטרה נכנסים למקום אחד כמה יהודים חובשי כיפות שלא נראים קשורים האחד לשני, 16 דקות לפני שקיעה? כמובן, למנחה. כדי לוודא את זה שאלתי את אחד מהם איפה יש באזור מנחה כעת, והוא אמר לי: מה זאת אומרת? אנחנו עכשיו הולכים למנחה, פה באחד המשרדים בקומה ה-22. בואו, תצטרפו אלינו.

וכך מצאנו את עצמנו שתי דקות מאוחר יותר בחדר ישיבות מפואר של אחד מהמשרדים השייכים לאיל הון חרדי מקומי, מתפללים יחד מנחה עם כמה מגבירי מנהטן הידועים. כמנהג המקום (או שלא) רוב המתפללים לא אחזו בידיהם סידור תפילה רגיל, אלא דווקא השתמשו באפליקציה של הסידור היישר מתוך המכשיר הסלולארי שבידיהם.



קרקע חקלאית שנבחרה בקפדנות  
במרכז העניינים וצמודה לשכונות מגורים



# כיצד תהפכו 159,000 ₪ לכ-1.5 מיליון ש"ח?

**עומדת להפשיר**  
**בשנת 2015 מדינת ישראל**  
**כ-40,000 קרקעות**

**הקרקע עומדת בכל הקריטריונים:**

- ✓ עכשיו ב 159,000 ש"ח בלבד
- ✓ קרקע חקלאית פרטית בטאבו
- ✓ ליווי באמצעות עו"ד עד למימוש הרווח
- ✓ כ-40,000 קרקעות מופשרות מידי שנה
- ✓ שווי לאחר הפשרה כ-1.5 מיליון ש"ח



**לפרטים נוספים חייגו:**  
**03-5117081**



מלקיזים חכמים, מלקיזים בלתי חכמים!

**EFIX**  
iFOREX GROUP

## העסקה הראשונה שלך על חשבוננו!

בוא ללמוד איך מבצעים השקעות חכמות עם תכנית  
אימון ללא עלות ופתח את העסקה הראשונה שלך  
בשווי 100\$ על חשבוננו.

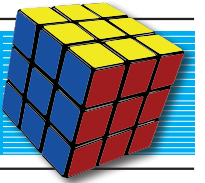
### עשית רווח? שלך! הפסדת? עלינו!

קבלת ההטבה מותנית בהפקדה של \$500 בחשבון למסחר

**חייג עכשיו וקבל 100\$ למסחר : 03-7589639**

מסחר ממונף במט"ח ובחוזי הפרשים (CFDs) נושא דרגת סיכון גבוהה ועשוי שלא להתאים לכל משקיע.  
לפרטים נוספים בנוגע למסחר ממונף בחוזי הפרשים בקרו באתר האינטרנט שלנו. [www.iforex.co.il](http://www.iforex.co.il)





## חתן דמים



על הבחורים, בדקה וארבעים למשל, רואים את הבחור הגבוה שעושה קדאצ'קה? זה שמואל דרוקוביץקי, מתמיד עצום ופיינר ורוצים עליו תשע מאות אלף, כמו שכתוב בתווית הקטנה...

טריגלפרב נחנק: תשע מאות אלף?

פליקשטיין השדכן בזחיות: כן כן, ובשתי דקות וחמש עשרה, ההוא שעומד ליד הבר עם העניבה ההפוכה, זה שטיינרוקורן, הרבה ראשי ישיבות ורודפים אחריו, שבע מאות שישים וחמש אלף, הם ירדו קצת בגלל הגובה, והשפיץ ההוא בדקה הרביעית שמדבר עם החתן, אוהו, הוא כבר נמכר במליון שקלים, אבל אלה לא בליגה שלך, אתה צריך משהו משיבה אחרת, משהו יותר פשוט, רק רציתי להראות לך את המצב,

טריגלפרב: וואו וואו, מה זה הסכומים האלה, אני לא מאמין,

פליקשטיין השדכן: זה שידוכים, תעשו היכרות, שידוכים, טריגלפרב, טריגלפרב, שידוכים, נעים מאד, נעים מאד, אתה מבין אותי? בחור בינוני היום משיבה של שלושים בחורים בפריפריה, לוקח שלוש מאות, שלוש מאות חמישים אלף כמו כלום.

טריגלפרב: לפני רגע אמרת מאתיים- מאתיים חמישים. פליקשטיין השדכן: אני יודע, מחירי הדירות והמחיה עלו מאד...

טריגלפרב (מוחה את הזיעה ממצחו, אשתו מגישה לו כוס מים): טוב, אז שלוש מאות... אני אקח הלוואה.

פליקשטיין השדכן: או, עכשיו התחלנו לדבר! יש לי בחור קלאסה משיבה ממוצעת, מצויין גדול, משפחה טובה, לא כולל מידות לא כולל גובה, אבל אחלה דוד מאמריקה יש שם, יסדר אותם...

טריגלפרב: לא, לא, אני רוצה לבת שלי בחור עם מידות, ר' ישראל סלנטר אומר ש...

פליקשטיין השדכן: מידות זה בתוספת של עוד עשרים וחמש אלף, אתה לא יכול לבקש הכל במחיר הזה, אתה ממש חונק אותי, אתה יודע מה? אני מוכן ללכת לקראתך, מה אתה אומר על הצעה כזו, בחור טוב מאד עם מידות והכל, ראש פגז, אבל לא נראה משהו, ולמעשה הוא מטר שישים בנעליים גבוהות, וכל זה במחיר מדהים של שלוש מאות ותשעים ותשעה אלף שקלים, שמעתם נכון! שלוש מאות ותשעים ותשעה אלף שקלים! אתה שומע אותי טריגלפרב? טריגלפרב: טריגלפרב? מה קרה לו שם?

טריגלפרב לאחר שהתעורר מעלפנו: אה, אני לא יודע... אני צריך לחשוב מאיפה אני מביא את הכסף, מה אני אגיד לך.

פליקשטיין (מתייחס ולוקח את העוגה ביד): מאה אחוז, אבל תזכור את מה שאני אומר לך המחירים לא ירדו, ואני מקווה שבבילך שכתלון לא יעלה אותם גם כן, כל טוב.

לטגובות: shninat@gmail.com

מציע לאנשים הצעות מיישר את המציאות לפי אמות המידה המקובלות, ומתווך בין שני הצדדים לגבי כל מיני עניינים כולל עניין הכספים, אני לא מנהל בנק ואני לא אחראי על מה שקורה בשוק, אתה רוצה חתן, זה מה שברור לשנינו, עכשיו אתה צריך להבין שחתן משומש במצב טוב, מתחיל היום ממאתיים - מאתיים חמישים אלף, ירא שמים.

טריגלפרב: מה, עד כדי כך?

פליקשטיין השדכן (מנסה נואשות לחתוך עוגה עם מזלג): כן, כדי כך, נו, מה יהיה עם זה?

טריגלפרב: מה יהיה עם מה?

פליקשטיין השדכן: מה? לא, דיברתי על משהו אחר...

טריגלפרב: אהה, ואם אני יתן נגיד מאה אלף שקל, מה אתה יכול להציע?

פליקשטיין השדכן: או, קצת מתקדמים, יש לי בחור

**טריגלפרב: עדיין לא מצאנו את הזיווג של ביתנו, היא כבר בת עשרים ושתיים, אנחנו נורא דואגים, אשתי אומרת ... פליקשטיין השדכן: אוקיי, בוא נדבר קצר, כמה?**

**טריגלפרב: מה כמה?**

**פליקשטיין השדכן: מה "מה כמה"? כמה אתם נותנים? כסף, כסף!**

ממש מוצלח משיבה בצפון, בובה של בחור, מודל שמונים וחמש, אה, אבל הוא גרוש פעמיים.

טריגלפרב: ירחם ה'!

פליקשטיין השדכן: הר' טריגלפרב אתם חייבים להבין שאני לא צוחק איתכם, רגע רגע, הבאתי לכם את הדיסק הזה שאני ערכתי, נכון?

טריגלפרב: אה כן, את האמת שלא כל כך הבנו מה אתה רוצה, רואים שם סרטון קצר של חתונה והרבה בחורים רוקדים, והסרטון הזה גם נעצר כל הזמן, נראה לי שיש שם בעיה.

פליקשטיין השדכן: לא הבנת נכון, הסרטון הוא סרטון של חתונה של בחור משיבה חשובה, ערכתי את הסרט כך שיעצר כאשר מופיע בחור מסויים, ולידו שמנו תווית עם המחיר שבו הוא מוצע לשוק, זה בעצם קטלוג בחורים, כדי שיהיה יותר קל ואנשים לא יצטרכו ללכת לחתונות להסתכל

**צבי פליקשטיין השדכן: הלו?**  
**טריגלפרב מרמות: שלום, אני מדבר עם הרב פליקשטיין?**

פליקשטיין השדכן: כן עם מי יש לי הכבוד?

טריגלפרב קוראים לנו טריגלפרב, נדברנו בעבר ...

פליקשטיין השדכן: אוווו הרב טריגלפרב, בוודאי! ההורים המהוללים של הבחורה המהוללה אסתי...

טריגלפרב: ריקי.

פליקשטיין השדכן: כן, אהם, ריקי בוודאי, סליחה, במה אני יכול לעזור?

טריגלפרב: עדיין לא מצאנו את הזיווג של ביתנו, היא כבר בת עשרים ושתיים, אנחנו נורא דואגים, אשתי אומרת ...

פליקשטיין השדכן: אוקיי, בוא נדבר קצר, כמה?

טריגלפרב: מה כמה?

פליקשטיין השדכן: מה "מה כמה"? כמה אתם נותנים? כסף, כסף!

טריגלפרב: מה, אה, אה, כל כך ישיר אה...

פליקשטיין השדכן (בנימה מרוככת יותר): אה אני מבין, אתם לא מכאן, כן, כן, עכשיו אני נזכר, אתה מבין אתה לא יכול להתחיל לדבר עם שדכן לפני שאתה יודע כמה אתה נותן, כן, ככה זה עובד כאן.

טריגלפרב: תראה האמת היא שאנחנו קצת דחוקים בכסף לאחרונה, הבן חולה, ברוך ה' הוא כבר בסדר אבל ...

פליקשטיין השדכן: אויש, צוק צוק צוק, שתהיה רפואה שלימה, כן, כן, אז כמה אתם נותנים למייעשה?

טריגלפרב: אה, האמת שאנחנו יכולים להוציא רק שבעים אלף שקל...

פליקשטיין השדכן: פה, חה, (יפחות צחוק חנוקות) סליחה, סליחה אני פשוט... פה, חה, פוווו, אני מתנצל, אני ממש מתנצל, שבעים אלף...

טריגלפרב: מה, אה, מה לא בסדר?

פליקשטיין השדכן: שבעים... אה אה, אהם סליחה סליחה, אתה לא מכאן, בת ראשונה? תקשיב העניינים מתנהלים פה קצת אחרת, אתה מבין מחירי הדירות וזה...

טריגלפרב: במחילה מכבודו אבל על מה יצא הקצף, אין לנו הרבה כסף אני יודע אבל... זה מה שיש לנו כרגע...

פליקשטיין השדכן: מה מצחיק? בוא נגיד שבמחיר הזה אני יכול להביא לך מקסימום טוסטר אובן עם אחריות לשנה, הלו על מה אנחנו מדברים פה אדון טריגלפרב? על חתן לבת שלך טריגלפרב, אתה שומע? חתן לבת שלך! אתה מכיר משהו שמוכן להיפגש בשבעים אלף? שלא לדבר על להתחתן... אתה מבין, מחירי הדירות וזה...

טריגלפרב (מוזע אל תוך השפופרת): אני לא יודע מה להגיד לך הרב פליקשטיין, אנחנו באמת לחוצים מאד אני אברך ואשתי מזכירה, כמה חשבת שיהיה לנו?

פליקשטיין השדכן: תראה אני שדכן, שזה אומר שאני



חדש!

רוצים לשמוע  
אקטואליה עכשיו?

מוקד  
הציבור

חדשות אנ"ש  
שידור חי של רדיו קול חי  
שידור חי של רדיו קול ברמה

יש לנו  
חדשות  
בשבילך



הכל במספר אחד  
מוקד הציבור

03-619-4444

בעלות שירה רביאלה

יותר עדכונים! יותר חשיפות!  
יותר שידורים חיים! יותר דיווחים  
מחצרות הרבנים!

קו הנייעס הגדול ביותר במחיר שיחת נייח בלבד!



# THINK BIG

## ALL NEW CARNIVAL

יו"ר בדנט | Leo Burnett



The Power to Surprise

עכשיו במחיר השקה!  
**218,900 ₪**

לפרטים ולנסיעת מבחן:

**\*852**



**חדש בישראל!** קיה קרניבל, הוואן הפופולארי המשפחתי הגיע. מתקדם יותר, מעוצב יותר, עם מנוע חזק ועוצמתי, 8 מקומות ישיבה נוחים ומרווחים, תא מטען גדול במיוחד, דלתות צד אחוריות חשמליות, מערכת בחירת מצבי נהיגה drive mode select, מזגן עם תצוגה דיגיטלית ליושבים מלפנים ומאחור, ועוד. בהתאם למחירון 65/15. התמונה להמחשה בלבד. ט.ל.ח.

**מרכז שירות ומכירה שחק קיה פתח-תקוה, רח' שנקר 18, קרית אריה. טלפון: 03-970-7600**

מדד זיהום אוויר (המדד מחושב עפ"י תקנות "אוויר נקי")

זיהום מירבי 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 זיהום מזערי  
נתוני היצרן עפ"י בדיקת מעבדה. תקן 80/1268/EEC \*המדד מחושב לפי תקנות "אוויר נקי" (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת), התש"ע 2010

דגם	נתוני צריכת דלק בליטרים ל-100 ק"מ	דרגת זיהום אוויר
קרניבל בנזין 3.3 ל' אוט'	עירוני 13.1 בינעירוני 9.8 משולב 11.2	דרגה 15